



ECLIPSE - RIDER



MANUALE UTENTE



VER. 1.34 – ITA

© Copyright by **FLY Products** s.r.l.

Via Perù n. 30 - 63066 GROTTAMMARE (AP) - ITALY

Tel. +39.735.632486 - www.flyproducts.com - ✉ fly@flyproducts.com



PRIMA LA SICUREZZA! - CHI, DOVE E QUANDO PUO' VOLARLO.

Il Powered Para Gliding (PPG) è la forma di aviazione più eccitante, meno costosa, più sicura e più accessibile disponibile! Tuttavia, è comunque aviazione, e porta con sé tutti i potenziali pericoli intrinseci dell'aviazione, per questo motivo è imperativo che prima di volare con questo PPG sia necessario ricevere una formazione adeguata da istruttori qualificati e ottenere una licenza PPG valida, quindi dare al Paramotore l'attenzione che tutta l'aviazione merita, rispettare le norme, le condizioni meteo e rendersi conto che alla fine, è lo stesso pilota che è pienamente responsabile della propria sicurezza e della sicurezza dei compagni piloti e astanti.

A seconda di ogni normativa nazionale, il Paramotore può essere utilizzato solo in aree autorizzate e i voli all'interno dello spazio aereo controllato necessitano di solito di un'autorizzazione rilasciata via radio, inoltre devono essere soddisfatti requisiti aggiuntivi come un'assicurazione valida.

A causa dei rischi intrinseci nel volare qualsiasi Paramotore, nessuna garanzia di alcun tipo può essere fatta contro guasti alle attrezzature, incidenti e lesioni anche letali.

Questo paramotore non è coperto da assicurazione responsabilità sul prodotto.

Notazioni Usate

In questo manuale verranno utilizzati alcuni termini speciali per le notazioni: (**NOTA**, **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**) Il loro uso è definito di seguito.

Una **NOTA** fornisce informazioni supplementari per aiutare a chiarire un punto che viene fatto nel testo. Generalmente, viene fornita una **NOTA** per facilitare l'assemblaggio, l'uso o la manutenzione del prodotto.

Ignorare una **NOTA** potrebbe causare disagi, ma non causare danni o lesioni personali.

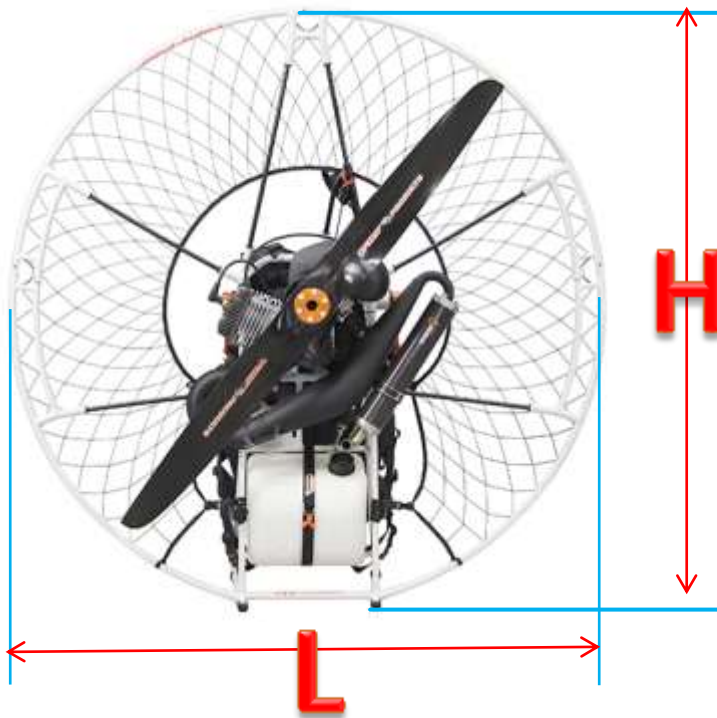
La notazione **ATTENZIONE** fornisce informazioni supplementari per aiutare a chiarire un'area in cui potrebbero verificarsi danni all'apparecchiatura. La mancata osservanza di una **ATTENZIONE** può comportare danni meccanici permanenti e significativi, tuttavia è improbabile che sia causa di lesioni personali.

Un'**AVVERTENZA** fornisce informazioni supplementari per aiutare a chiarire un'area in cui la mancata osservanza di un **AVVERTENZA** può causare lesioni gravi o addirittura la morte.

Caratteristiche delle serie RIDER ed ECLIPSE

FLY PRODUCTS presenta questo leggero, ma robusto, paramotore le cui caratteristiche sono grande versatilità nelle diverse motorizzazioni e grande facilità nello smontaggio e montaggio.

Dimensioni di ingombro



MODELLO	H(cm)	L(cm)
ECLIPSE	142	142
RIDER PER ELICA 130 MONO CERCHIO	146	144
RIDER PER ELICA 130 DOPPIO CERCHIO	150	143
RIDER PER ELICA 140 MONO CERCHIO	153	153
RIDER PER ELICA 140 DOPPIO CERCHIO	155	155

S
Motore ATOM = 45 cm
Motore MOSTER = 42 cm
Motore THOR 202 = 50 cm

* Nota: il telaio centrale RIDER può montare tutte le configurazioni RIDER:

- mono/doppio cerchio per elica da 130
- mono/doppio cerchio per elica da 140



TRASPORTO / SPEDIZIONE

Il paramotore può essere smontato, ripiegato ed inserito nell'apposito trolley (**optional**) per essere agevolmente riposto, trasportato o anche spedito.

il trolley è disponibile in due taglie:

- cm 100 x 57 x 40
* per paramotori con elica max. 130
- cm 115 x 57 x 40
* per paramotori con elica max. 140

ASSEMBLAGGIO TELAIO



Il sistema di innesto usato "CLIPS", ovvero bottone di tenuta a scatto, semplifica molto la procedura di assemblaggio.

Per un corretto uso, tenendo premuto il bottone innestare le due parti e ruotarle leggermente fino a che il bottone scattando fuoriesca dal foro.

Per lo smontaggio, basta tenere premuto il bottone fino in fondo esercitando una leggera trazione e **rotazione** fino a liberare il foro dal bottone permettendo quindi il distacco delle due parti.

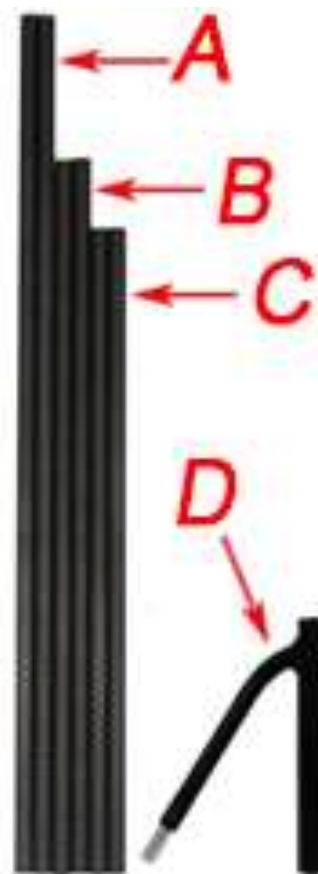
I supporti della gabbia da montare sul telaio centrale sono di TRE diverse lunghezze come mostrato in figura:

A: LUNGHI – *in alto*

B: MEDI – *al centro*

C: CORTI – *in basso*

L'altra parte smontabile: **D** è la torretta per l'alloggiamento della carrucola di avviamento motore.



IMPORTANTE

PER IL PRIMO MONTAGGIO, ESSENDO LA RETE NUOVA, È NORMALE DOVER ESERCITARE UNA FORZA MAGGIORE NELL'ASSEMBLARE LE PARTI.

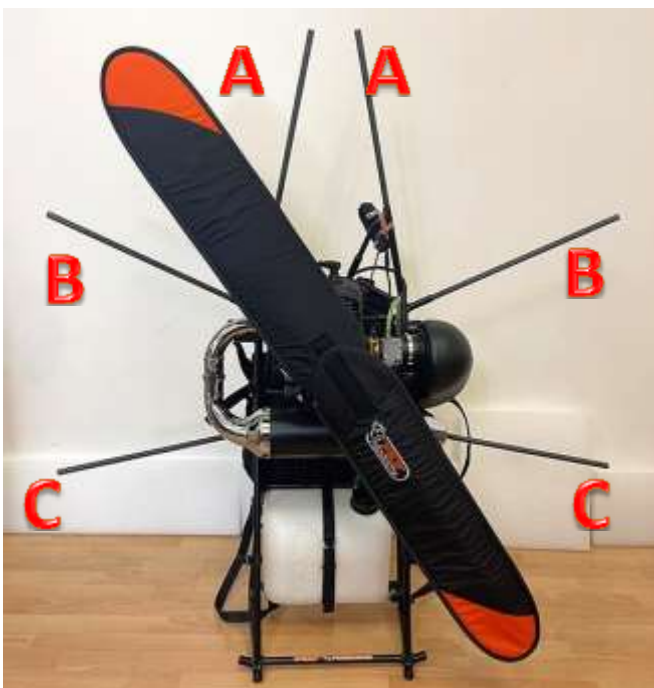
SI PUO' PROCEDERE SENZA TIMORE DI DANNEGGIAMENTI.



Per iniziare:

- 1) inserire per prima la torretta (D) di avviamento sul telaio centrale.
- 2) agganciare la carrucola per l'avviamento sulla torretta come indicato in figura
- 3) infilare le due stecche superiori **LUNGHE (A)** nel telaio centrale.

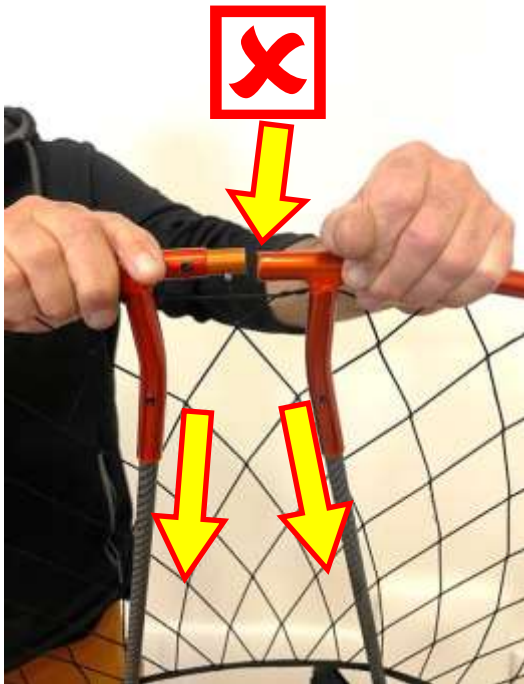
NOTA : fare attenzione al corretto posizionamento all'interno del supporto.



Terminare l'inserimento delle stecche in base alla lunghezza, come precedentemente indicato, negli appositi alloggiamenti predisposti:

- (A) stecche LUNGHE
- (B) stecche MEDIE
- (C) stecche CORTE

Iniziare l'assemblaggio del cerchio del telaio esterno seguendo la procedura:



1

Infilare le due parti superiori del cerchio (telaio esterno) **SENZA UNIRLE TRA LORO**, la connessione verrà effettuata dopo aver infilato le restanti parti del telaio esterno.

2-3

Infilare le due parti del cerchio, destra e sinistra, nelle stecche MEDIE (**B**) forzando leggermente le stecche verso l'alto per facilitare l'operazione.



4-5

Infilare le due parti basse del cerchio, destra e sinistra nelle stecche CORTE (**C**) forzando leggermente le stecche verso l'alto.



6-7 Terminati tutti gli inserimenti del telaio esterno nelle stecche, procedere all'innesto inferiore DESTRO e SINISTRO controllando che il bottone di tenuta sia uscito correttamente dal suo foro e la parte sia effettivamente bloccata



8-9 Procedere quindi al collegamento laterale DESTRO e SINISTRO dei due semicerchi inferiore e superiore controllando che il bottone di tenuta sia uscito correttamente dal suo foro e la parte sia effettivamente bloccata.





10 Collegare tra loro i due semicerchi superiori sempre controllando che il bottone di tenuta sia uscito correttamente dal suo foro e l'innesto sia effettivamente saldo.

Per completare l'assemblaggio della gabbia agganciare i velcri laterali DESTRO e SINISTRO come segue:



Aprire il velcro e farlo passare nel punto predisposto seguendo il verso indicato.



Tirare il velcro fino ad avere il massimo tensionamento della rete.



Bloccare il velcro in posizione corretta premendolo sul loop sottostante.

Girare il velcro intorno al loop e bloccarlo correttamente in posizione.



Serrare con decisione le parti per assicurare il completo accoppiamento



RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE SULL'ALTRO LATO

Per ultimo, unire le clips inferiori per fissare e tendere perfettamente la rete:



Agganciare le parti assicurandosi della perfetta tenuta dell'unione.



Bloccare l'aggancio spostando il bottone come indicato in figura.

RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE SULL'ALTRO LATO

Questa operazione termina l'assemblaggio della gabbia di protezione.

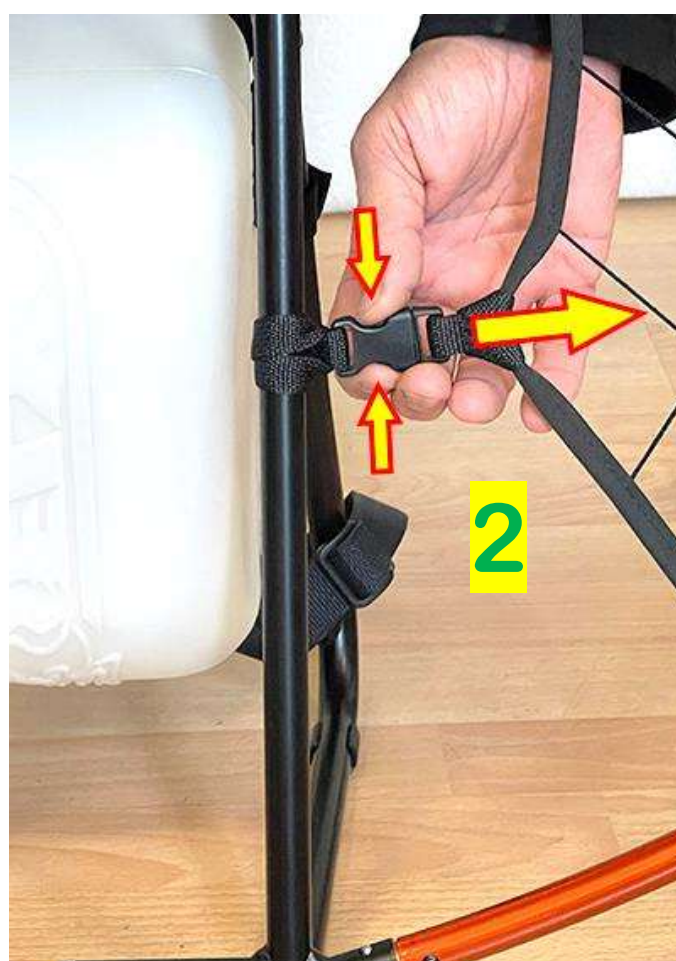
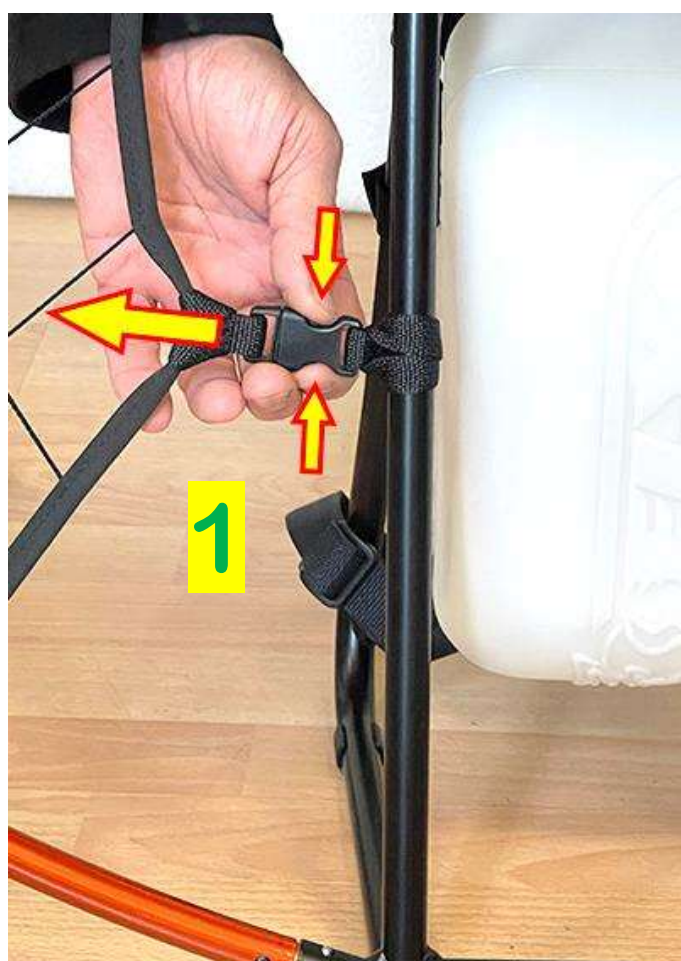
SMONTAGGIO TELAIO

Per smontare la gabbia evitando di forzare troppo alcune parti ed evitare possibili danneggiamenti, consigliamo di procedere con la seguente sequenza di operazioni:



1 - 2

Iniziare sbloccando la sicura della clip inferiore e sganciarla, **ripetere la stessa operazione sull'altro lato** prima di proseguire.





3 - 4

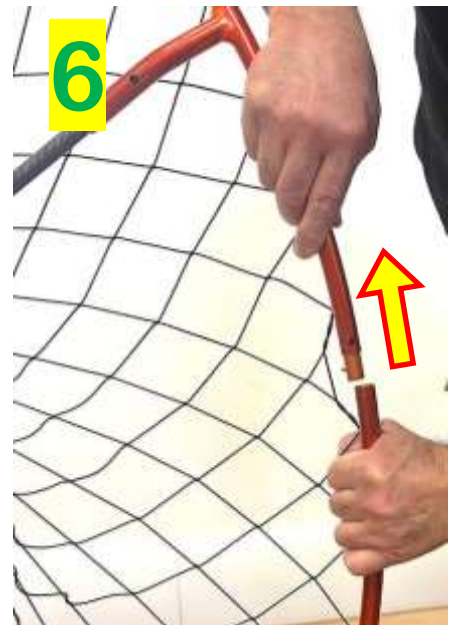
Sboccare e liberare la rete dai velcri laterali DESTRO e SINISTRO avendo cura di **richiudere il velcro su sé stesso**.



5 - 6

Disaccoppiare il semicerchio superiore da quello inferiore premendo il bottone del push-pin e tirando verso l'alto la parte superiore.

Ripetere l'operazione sull'altro lato



7

Disaccoppiare i semicerchi superiori premendo il bottone del push-pin e tirando in direzione opposta le parti.

NON sfilare ora dalle stecche di supporto!

8 - 9

Sganciare il semicerchio inferiore premendo il bottone del push-pin e tirando indietro la parte.

Ripetere l'operazione sull'altro lato



10 - 11

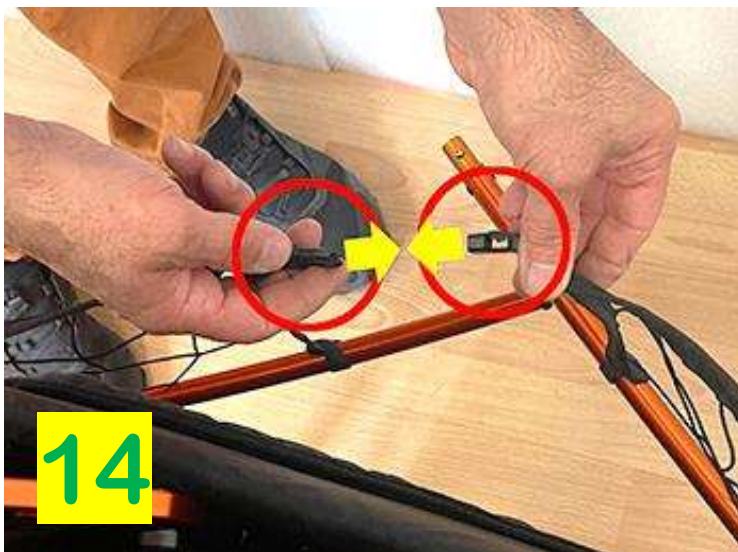
Sfilare la gabbia inferiore dalle stecche tenendole saldamente in posizione.

Ripetere l'operazione sull'altro lato



12 - 13

Sfilare la gabbia LATERALE superiore dalle stecche tenendole saldamente in posizione.
Ripetere l'operazione sull'altro lato



14

Unire tra loro le clips libere della rete smontata sottostante.



15

Sollevere fino in cima i due semicerchi bassi con le reti unite dalle clips ed impugnare contemporaneamente le quattro parti prima di sfilare.

16 - 17

Sfilare dalle stecche gli ultimi due semicerchi e ripiegare il tutto a libretto in modo poi di avere la gabbia pronta ripiegata nel modo corretto da riporre nella sua sacca.



Con questa operazione termina lo smontaggio della gabbia.

STOCCAGGIO DEL TELAIO



Riporre le stecche nell'apposita tasca interna alla sacca predisposta allo scopo, quindi riporre la gabbia già ripiegata con cura e chiudere la sacca con il laccio.



TELAIO RIDER MONO CERCHIO

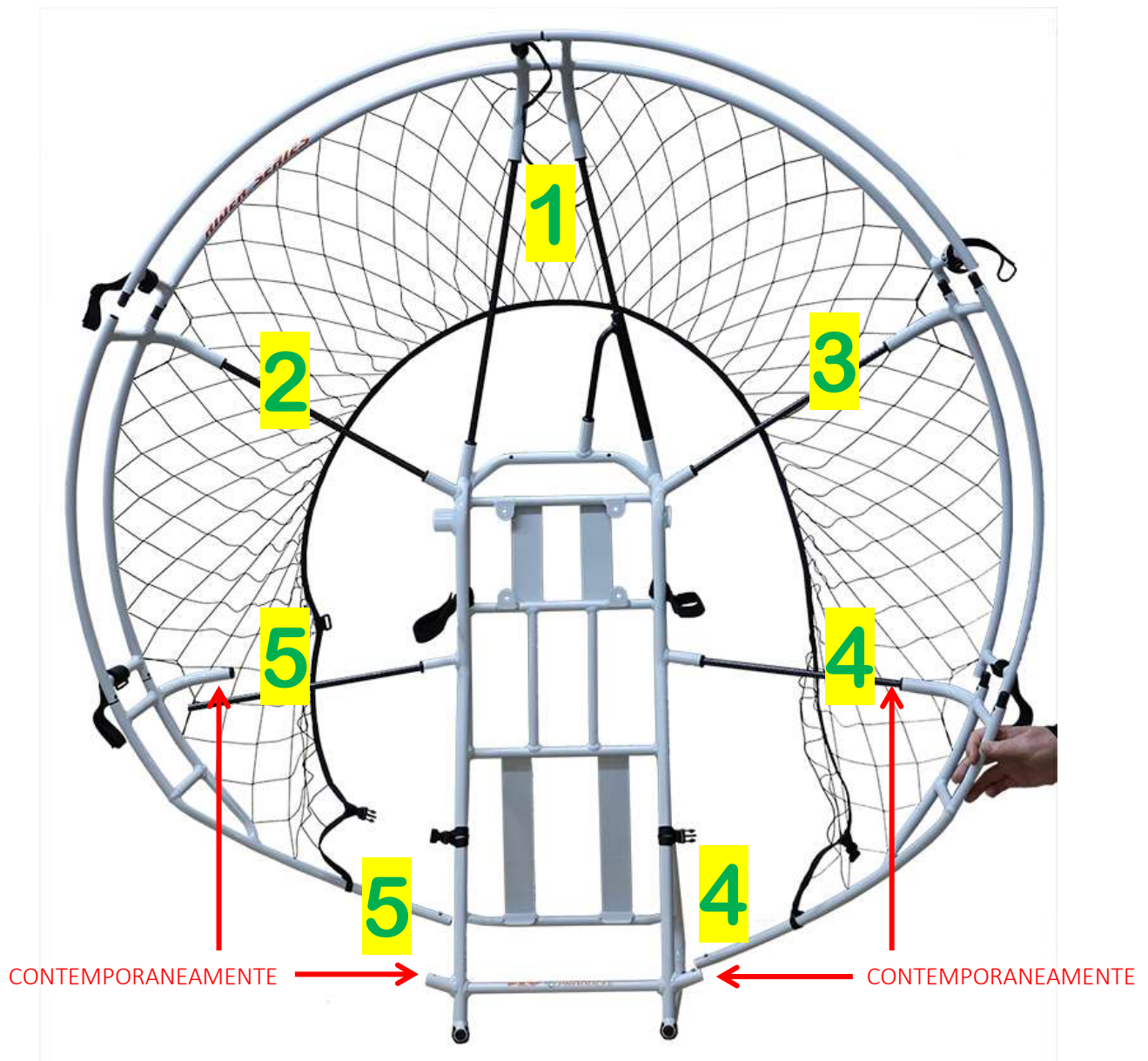
Le operazioni di montaggio e smontaggio del telaio mono cerchio della serie RIDER sono identiche al telaio ECLIPSE, per cui è consigliabile seguire la procedura spiegata in precedenza.



Le uniche differenze sono il doppio attacco superiore e i due doppi attacchi laterali.

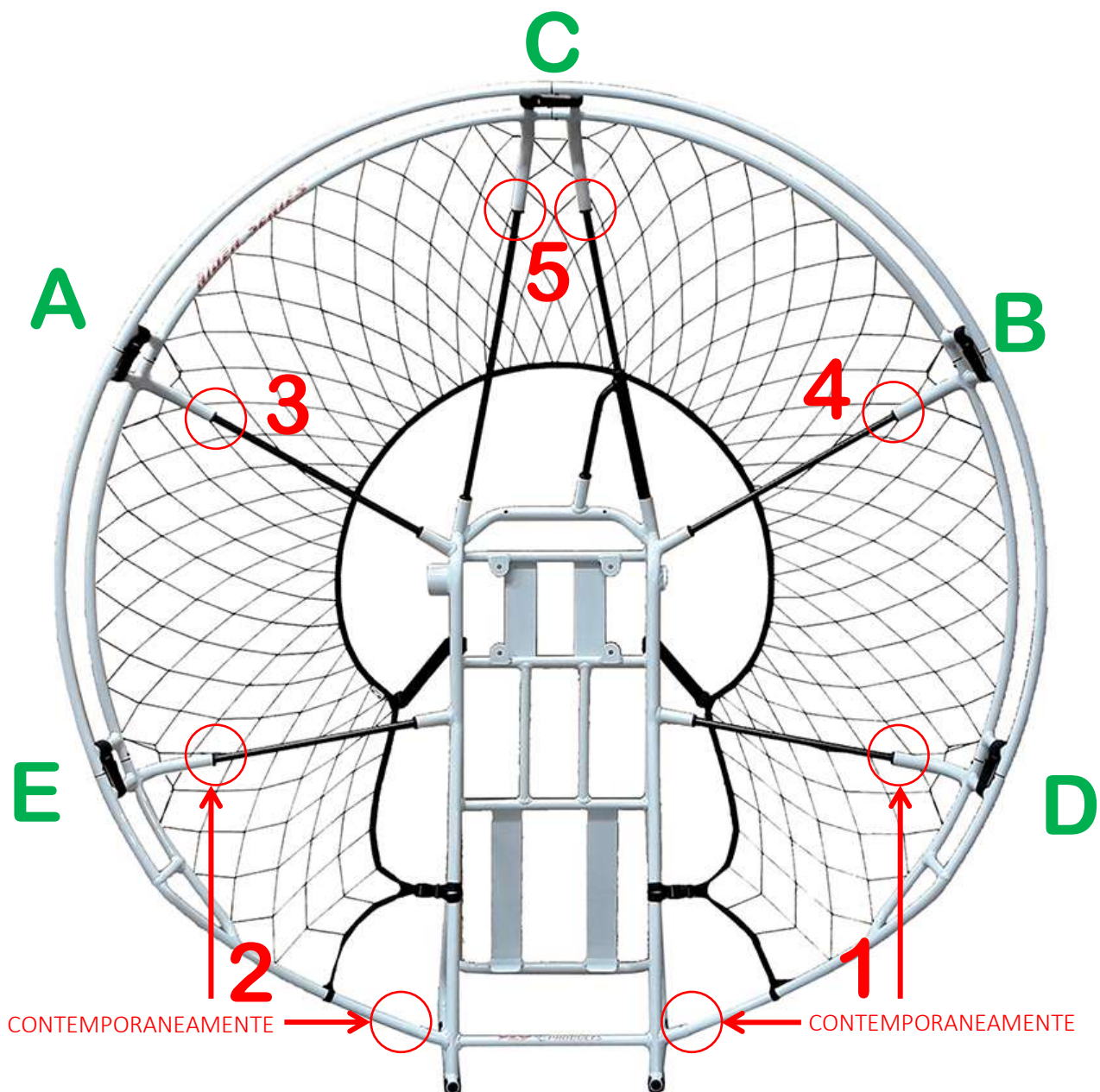


MONTAGGIO TELAIO RIDER DOPPIO CERCHIO



Per non forzare eccessivamente la rete, è consigliato seguire la sequenza illustrata **con le parti staccate tra loro** avendo cura di inserire **CONTEMPORANEAMENTE** i punti “4” ed infine sempre contemporaneamente i punti “5” assicurandosi della perfetta tenuta dei pin a scatto. Quando tutte le parti sono state inserite al loro posto si può procedere alla giunzione completa del cerchio ed il successivo bloccaggio con i velcri predisposti.

SMONTAGGIO TELAIO RIDER DOPPIO CERCHIO



Per lo smontaggio, dopo aver aperto tutti i velcri di chiusura,
(è buona norma richiuderli su sé stessi per evitare
che si aggrappino poi alla rete)

staccare tutte le giunzioni del cerchio esterno

iniziando dai punti **A – B** e proseguire con i punti **C-D-E**,
poi seguendo l'ordine sopra illustrato

liberare le parti dalle stecche di supporto **1-2-3-4-5**

avendo cura di sfilare **CONTEMPORANEAMENTE**

prima i punti **"1"** e di seguito i punti **"2"**.

MONTAGGIO SERBATOIO



Girare la cinghia intorno al tubo tra i due velcri, e chiuderli per fermarla .
Posizionare il serbatoio nell'apposito alloggiamento bloccandolo come illustrato





passare la cinta
dentro l'occhiello
rosso, chiuderla e
bloccarla con la
cinghietta sicura (S)
come da foto



per liberare il serbatoio, aprire la sicura (S), staccare il velcro della chiusura, liberare
l'occhiello rosso e tirarlo indietro per aiutare l'apertura degli anelli.



MONTAGGIO E SETTAGGIO SELLETTA ECLIPSE

Montare la selletta agganciandola al telaio centrale tramite le due cinghie superiori che hanno DUE indicatori di colore diverso per adattarla alle diverse taglie come da foto:



Indicatore

ROSSO

PER TAGLIE

S

M



Indicatore

BLU

PER TAGLIE

L

XL



Richiudere
le cinghie fermandole
sotto gli
appositi passanti come
indicato nella foto.



Agganciare le cinghie
dorsali di ancoraggio
della selletta avendo
come riferimento la
cucitura rossa come
indicato nella foto.



Agganciare le cinghie
inferiori di ancoraggio
della selletta avendo
cura di passare dietro la
gamba del telaio e poi
sotto il piede come
indicato nella foto.

Per un corretto assemblaggio dei distanziali e per la loro regolazione del bilanciamento del peso del pilota in assetto di volo sul simulatore, fare riferimento alle istruzioni riportate a pagina 30.



Mettere i distanziali in posizione e, avendo cura di tenere i fori in asse, bloccarli con i push pins tenendo premuto il pulsante e rilasciandolo solo dopo che è entrato completamente.



ATTENZIONE

Nel montaggio dei distanziali, fare sempre attenzione che la cinto sia nella corretta posizione e non presenti attorcigliamenti.

Nella “SELLETTA LEGGERA”, per evitare possibili aggrovigliamenti quando si smontano i distanziali, si consiglia di posizionarli negli appositi alloggiamenti predisposti.



MONTAGGIO E SETTAGGIO SELLETTA RIDER



Infilare la selletta sul piattello predisposto e bloccare il push-pin



Per un corretto uso del push pin, tenere premuto il pulsante mentre si infila e mentre si chiude la sicura.
CONTROLLARE CHE SIA BLOCCATO!



Agganciare le quattro cinghie inferiori sugli attacchi rapidi predisposti



Agganciare il cordino elastico della maniglia avviamento all'occhiello preposto e bloccarlo sotto al velcro per 5-10 cm.



Mettere i distanziali in posizione e, avendo cura di tenere i fori in asse, bloccarli con i push pins tenendo premuto il pulsante e rilasciandolo solo dopo che è entrato completamente.

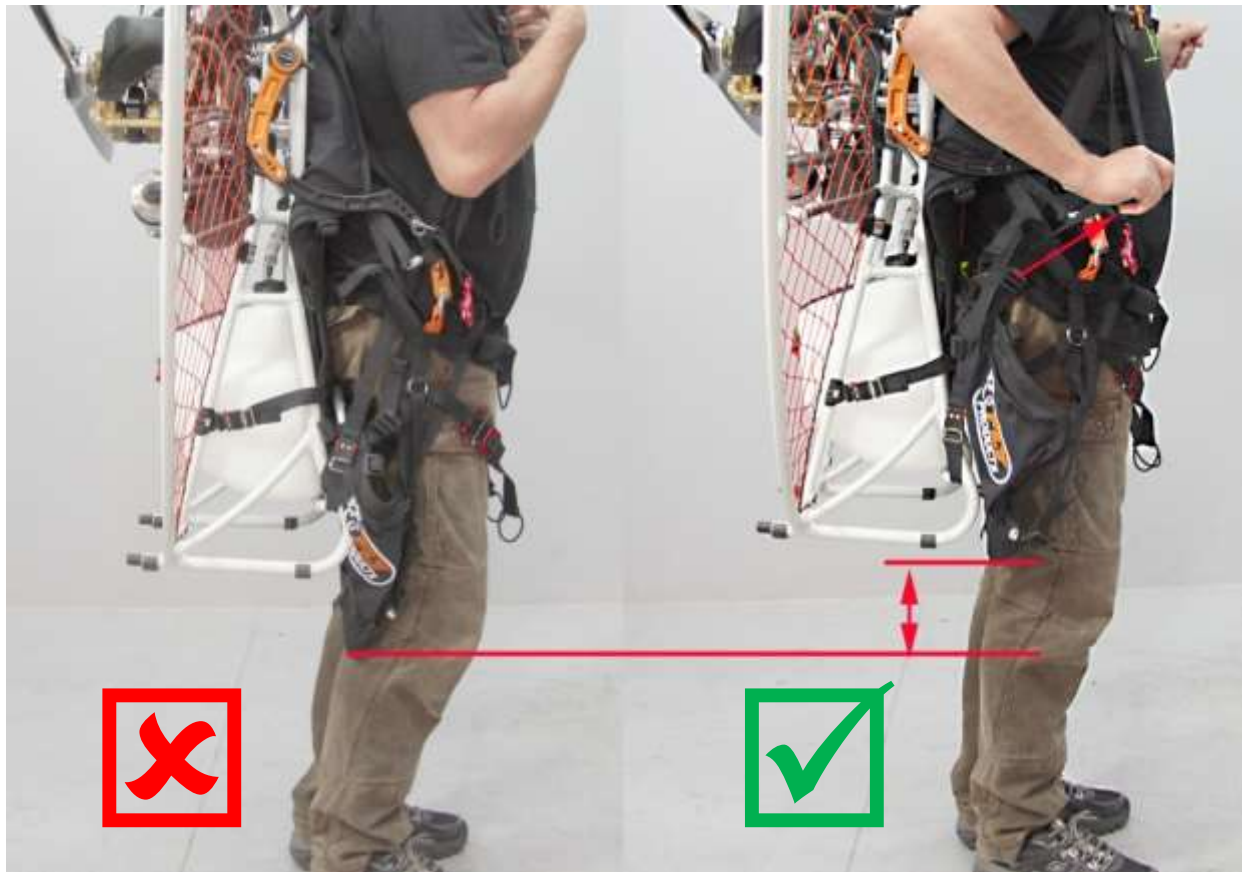
REGOLAZIONI OTTIMALI



Per una corretta postura del paramotore che non deve essere troppo vicino alla testa né troppo sceso a toccare le gambe, bisogna agire sulle cinghie di regolazione degli spallacci tirandole o allentandole quanto basta per ottenere il giusto assetto.



Aggiustare la parte bassa della selletta



Regolazione dell'altezza della selletta per facilitare la corsa al decollo tramite la regolazione VENTRALE (NO SPALLACCI)



SPALLACCIO

VENTRALE

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONE DISTANZIALI **ASC^{EVO II}**



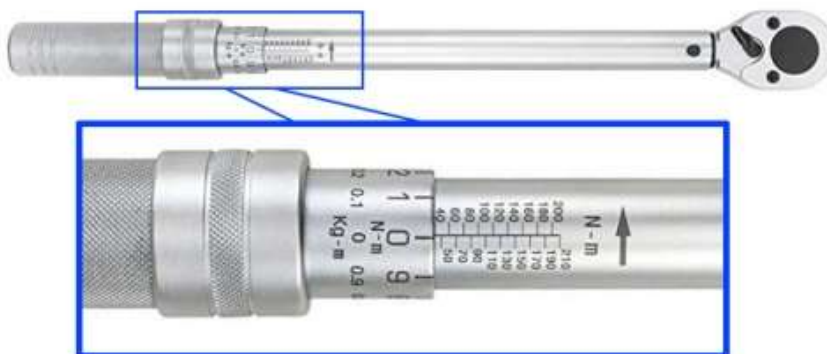
La prima regola da osservare è la direzione delle viti di fissaggio in base alla posizione degli attacchi.

Le teste dei bulloni vanno posizionate all'interno e i dadi all'esterno degli attacchi, questo per evitare l'usura della selletta per sfregamento delle parti.



Non serrare eccessivamente questi dadi per evitare di indebolirne la struttura e quindi la tenuta!

Usare preferibilmente una chiave dinamometrica Tarata a **10 N-m** (Newton/metro) che corrispondono a circa 1 Kg.



REGOLAZIONE n. 1: CONTRASTO DELLA COPPIA GENERATA DALL'ELICA

Un settaggio molto importante riguarda il contrasto della coppia generata dalla rotazione dell'elica che può essere di due tipi:
ANTIORARIA/SINISTRORSA nei motori con riduzione a CINGHIA come il **MOSTER**
ORARIA/DESTORSA nei motori con riduzione MECCANICA come **ATOM** e **THOR**



Assemblaggio
per motori con
RIDUTTORE
A CINGHIA



Assemblaggio
per motori con
RIDUTTORE
MECCANICO

REGOLAZIONE n. 2: IL PESO DEL PILOTA



Prima di fare il primo volo prova la posizione. Aggancia il paramotore al simulatore e verifica l'inclinazione che deve essere compresa tra **15°** e **20°**. L'imbragatura ha molte regolazioni attraverso le quali puoi trovare la tua posizione migliore di essere comodamente seduto.

Per variare l'inclinazione del paramotore bisogna agire sulla **regolazione dei distanziali** come spiegato dettagliatamente di seguito.





Se il paramotore è inclinato troppo indietro significa che il pilota è **leggero** rispetto alla regolazione dei distanziali, se il paramotore è inclinato troppo avanti significa che il pilota è **pesante** rispetto alla regolazione dei distanziali, La regolazione del peso del pilota si ottiene spostando i braccetti “**A**” e/o “**B**” di uno o più fori **indietro** per piloti più pesanti o in **avanti** per piloti più leggeri come lo schema precedente. **Di solito è sufficiente spostare soltanto i braccetti “A”, ma per i piloti sotto i 60 Kg. o sopra i 100 Kg. spostare anche i braccetti “B”.**

REGOLAZIONE n. 3: L'ALTEZZA DELLA SEDUTA



Per sollevare
la seduta
si può alzare ulteriormente
il grillo "C"
di 1 foro in alto.



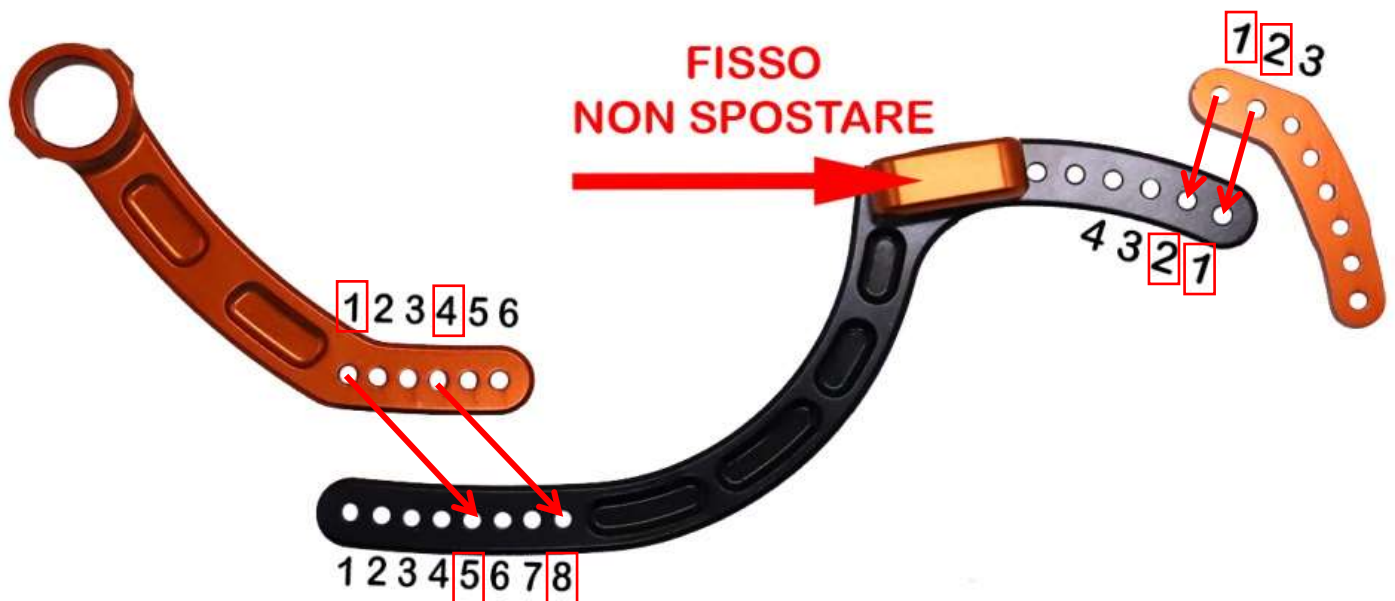
Una ulteriore possibilità
per sollevare
maggiormente
la seduta
è invertire e ruotare
il supporto anteriore "B"
con la possibilità
di alzare ulteriormente
il grillo "C"
di 1 foro in alto.



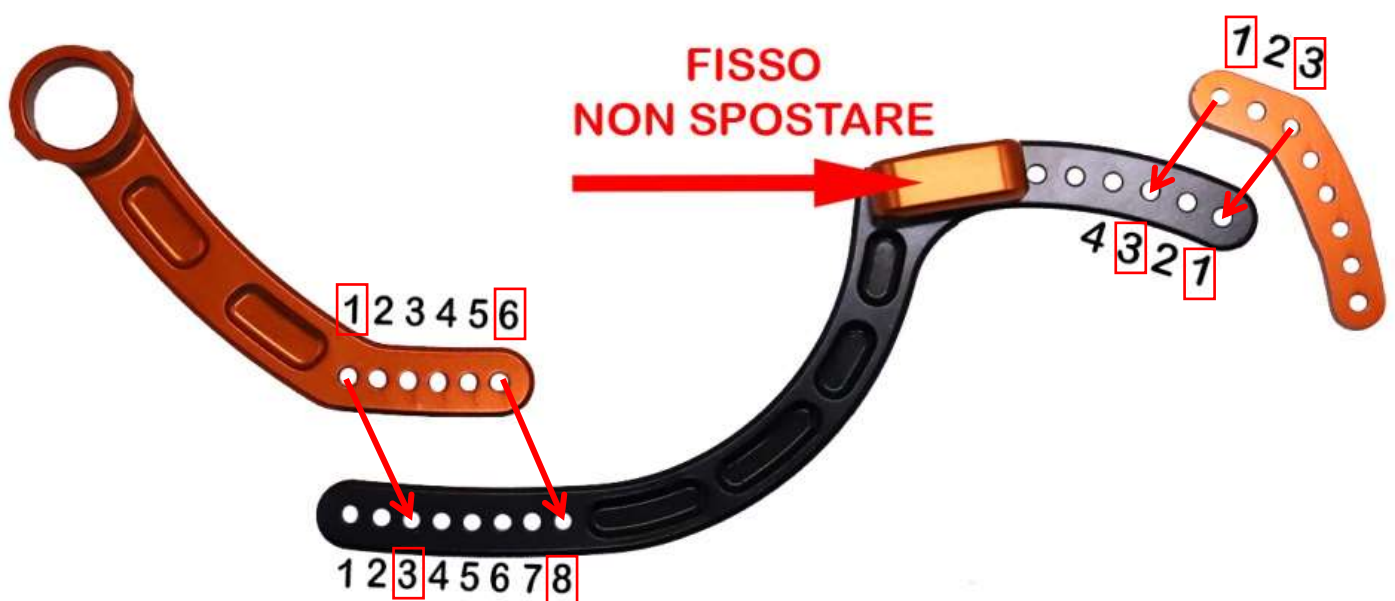
E' inoltre possibile
regolare la profondità
della seduta
bloccandola
nella posizione
desiderata
sul velcro predisposto.

Essendo molteplici i fattori che influiscono sulle regolazioni dei distanziali come il peso del pilota relativo anche all'altezza dello stesso, il tipo di motore installato eccetera, forniamo di seguito alcuni schemi di settaggio con paramotore RIDER motorizzato MOSTER, da considerarsi a puro titolo informativo in quanto prima di volare **é tassativo** il controllo al simulatore per aggiustare l'assetto del paramotore alle proprie caratteristiche individuali.

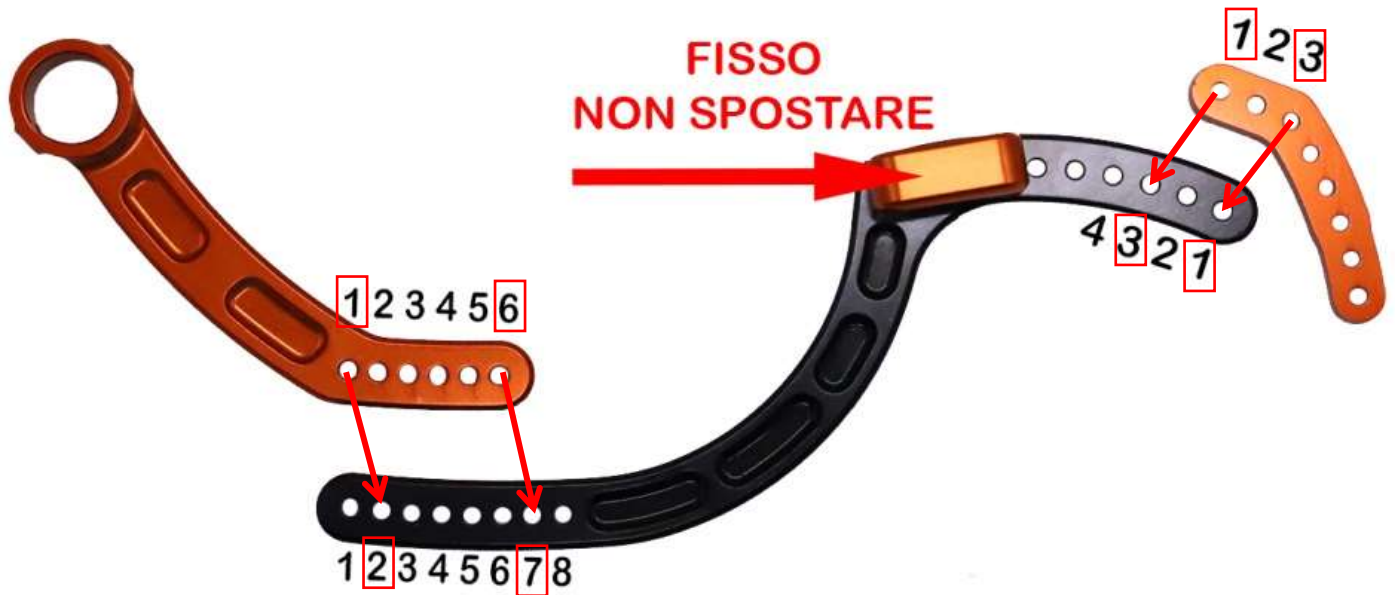
Esempio regolazione per pilota con peso di Kg. 60



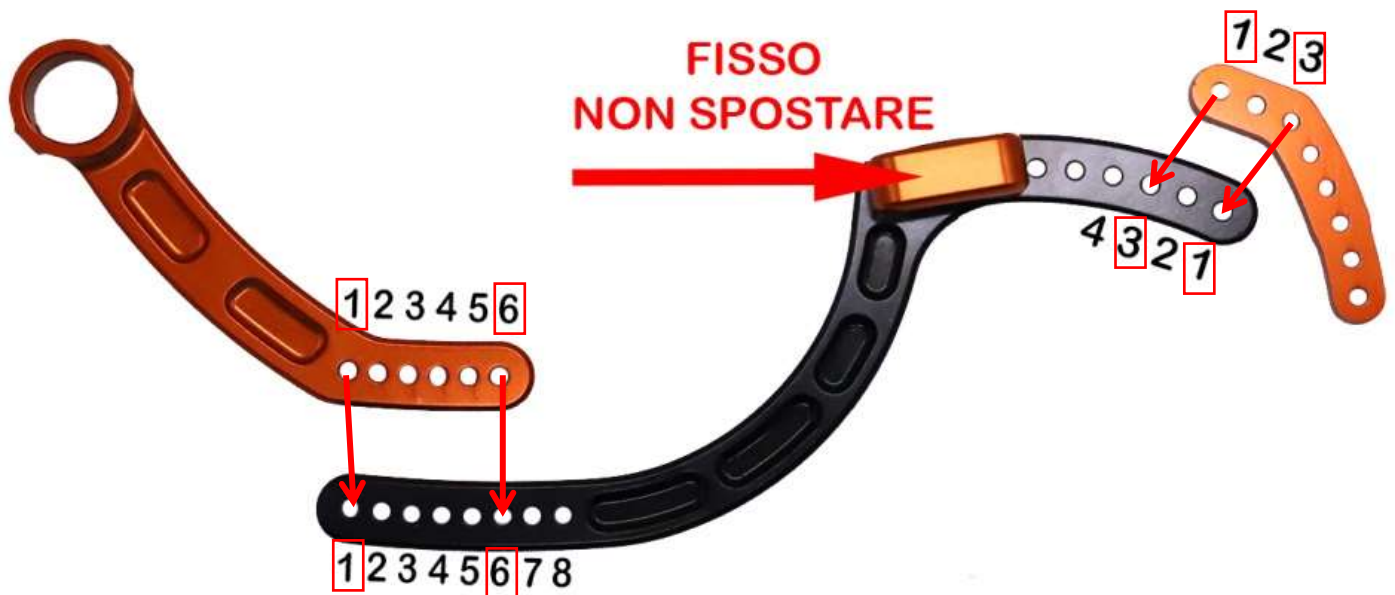
Esempio regolazione per pilota con peso di Kg. 70



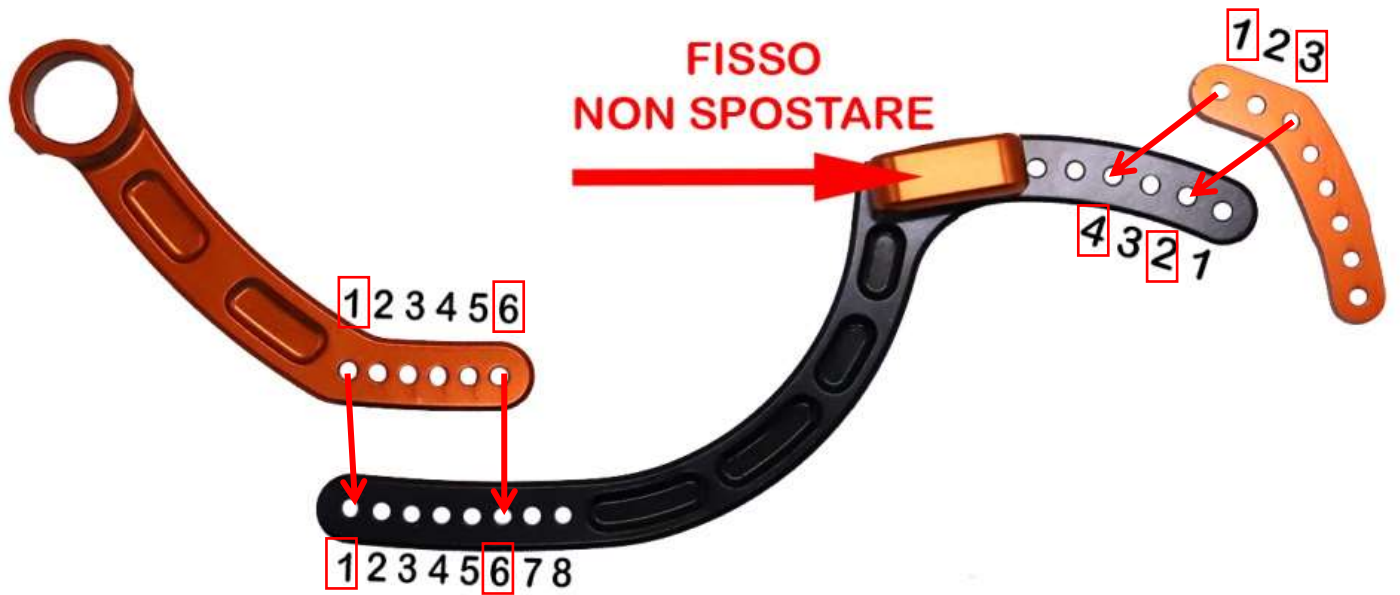
Esempio regolazione per pilota con peso di Kg. **85**



Esempio regolazione per pilota con peso di Kg. **100**



Esempio regolazione per pilota con peso di Kg. **115**



ASSEMBLAGGIO CINGHIA AGGANCIAMENTO MOSCHETTONE



Per un corretto assemblaggio della cinghia di aggancio del moschettone, procedere infilando prima l'estremità "C" nel loop della cinghia agganciata al grillo.

passare TUTTA la cinghia iniziando dal lato "A" nel loop "C" continuando facendo passare anche "B" e il velcro "D"



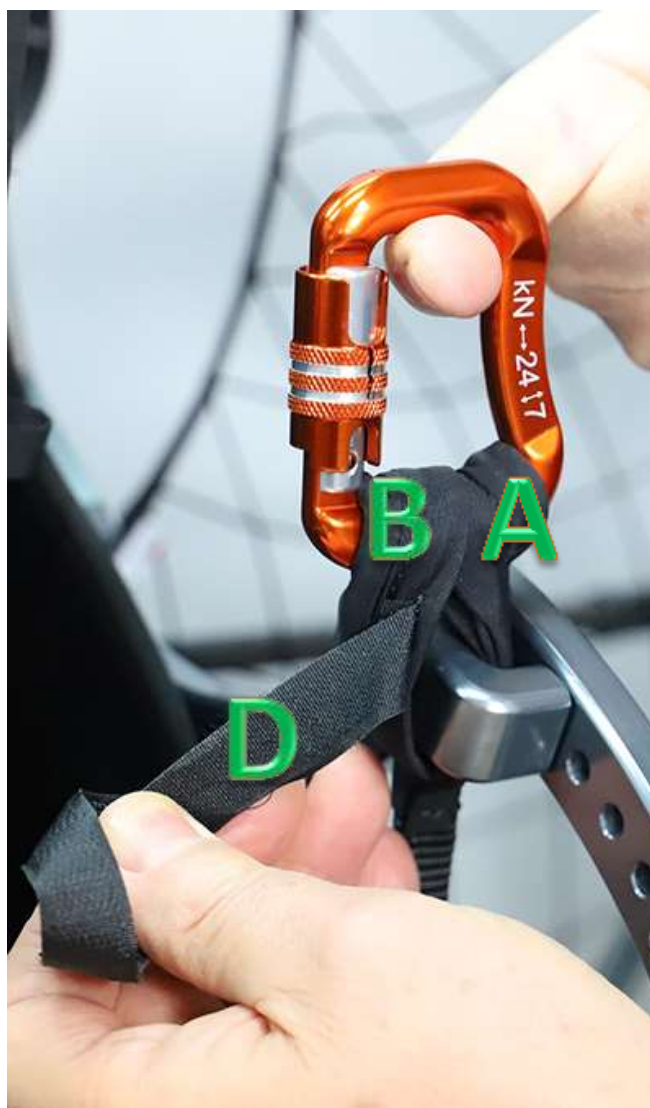
Quando tutta la cinghia è passata bisogna stringere il cappio che si è formato su "C" tirando forte l'estremità e sistemandolo con le dita.



passare il lato "A" nella sede predisposta sul distanziale e sollevare il loop "B" fino a farlo combaciare con il loop "A"



Infilare il moschettone nei loop "B" ed "A" in modo che ruotandolo rimanga in posizione con la chiusura rivolta verso il pilota



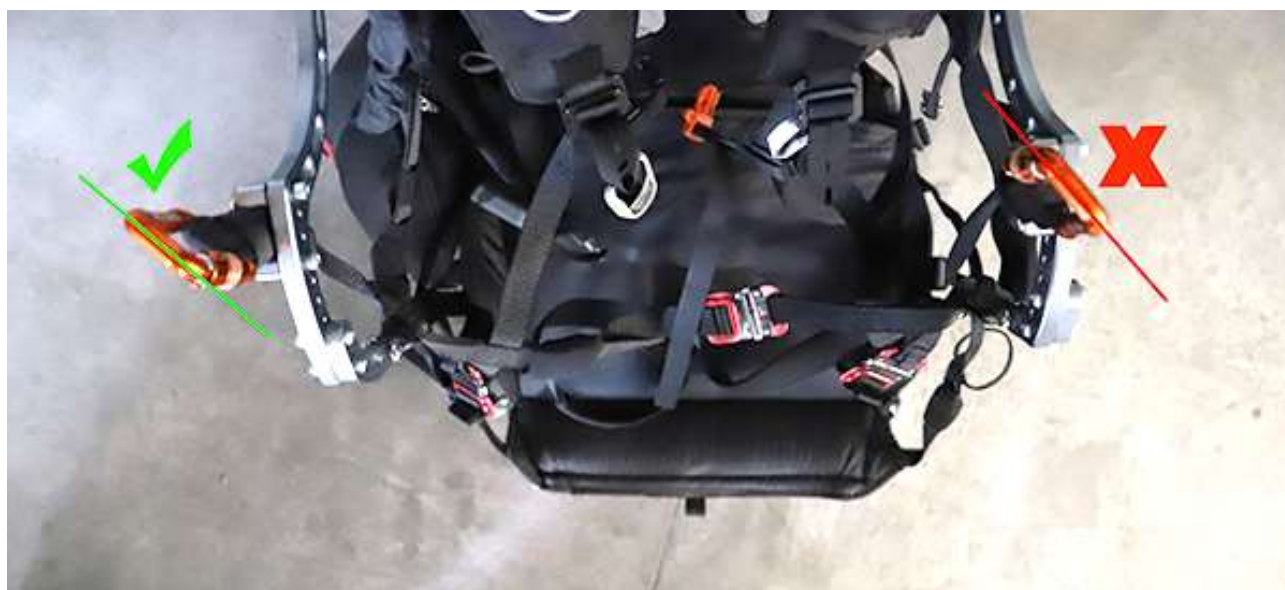
Per terminare il montaggio, avvolgere in modo molto serrato il velcro "D" intorno ai loop "B" e "A" in modo che il moschettone rimanga in posizione corretta.



Eseguito il montaggio dei moschettoni verificare la corretta angolazione degli stessi in modo che siano entrambi convergenti in avanti, come indicato di seguito, per agevolare il pilota in fase di decollo, atterraggio e uscita dalla selletta.



Se uno o entrambi i moschettoni sono convergenti indietro ripetere l'assemblaggio in modo corretto.

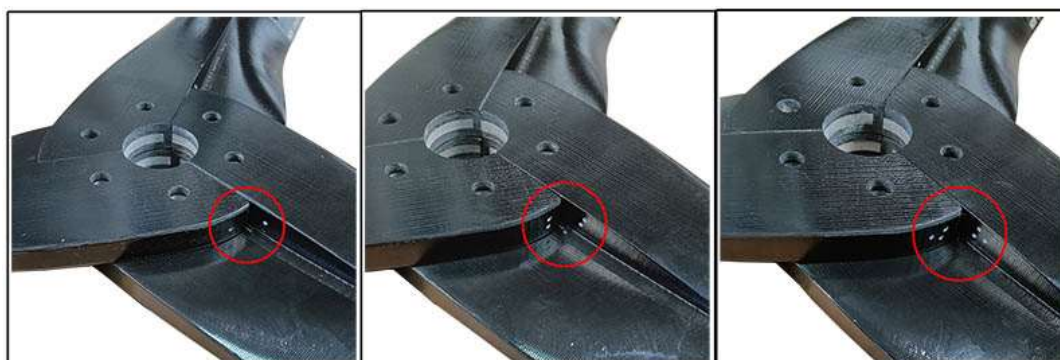


Questa operazione termina il montaggio
dei distanziali **ASC^{EVO II}**

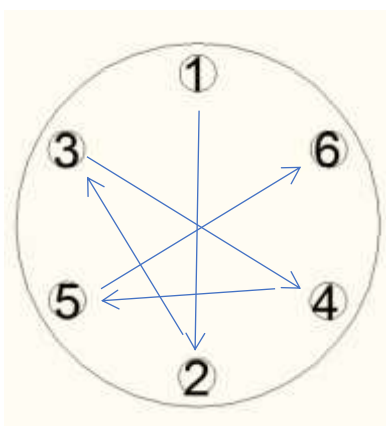
MONTAGGIO DELL'ELICA



Nel preassemblaggio dell'elica in fibra fare attenzione a non invertire il verso delle pale



Nell'assemblaggio della tripala fare molta attenzione
Alla sequenza indicata sul retro dell'elica



Avvitare prima tutti i bulloni dell'elica e serrarli
seguendo la corretta sequenza come indicato

IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE



GARANZIA

Fly Products garantisce all'acquirente originale che questo prodotto è esente da difetti di materiali e lavorazione in condizioni di utilizzo normali per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. Se per qualsiasi motivo questo prodotto è alimentato da carburante che non soddisfa i criteri indicati nel manuale del motore, o viene utilizzato con altre apparecchiature, parti o articoli sostituibili (come i materiali di consumo) che non sono né realizzati né approvati da Fly Products, l'azienda non è responsabile per eventuali perdite di qualità, degrado delle prestazioni o danni effettivi derivanti dall'utilizzo di tale combustibile, attrezzature, parti o articoli sostituibili.

L'obbligo e la responsabilità del venditore ai sensi della presente garanzia sono espressamente limitati alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione del Venditore, di qualsiasi prodotto che non rispetti le specifiche. Il rivenditore, dal quale hai acquistato il prodotto, o Fly Products, riparerà il prodotto gratuitamente. In nessun caso Fly Products sarà responsabile nei confronti dell'Acquirente o di qualsiasi altra persona per eventuali perdite o danni diretti o indiretti o secondari o accidentali, inclusi, a titolo esemplificativo, danni o reclami da parte di terzi causati da prodotti difettosi o comunque derivanti da errati o altrimenti uso improprio di questo prodotto. Questa garanzia si applica solo ai difetti di parti e di lavorazione relativi al normale utilizzo. Non copre:

- danni derivanti da manutenzione impropria o negligenza
- danni causati da errate operazioni del pilota
- danni causati dal vento o da condizioni meteorologiche avverse
- normale usura

Fly Products, a sua discrezione, riparerà o sostituirà eventuali prodotti difettosi. L'uso improprio, ovvero l'uso per scopi diversi da quelli menzionati in questo manuale annulleranno la garanzia.

Fly Products non è responsabile nei confronti dell'Acquirente o di qualsiasi altra persona per danni derivanti da conservazione, gestione o utilizzo impropri di questo prodotto. Le riparazioni a questo Prodotto devono essere eseguite da tecnici qualificati nominati da Fly Products. Questo prodotto deve essere assemblato secondo le istruzioni di questo manuale.

Per ottenere il servizio di garanzia, si prega di contattare direttamente il proprio rivenditore o Fly Products. Le spese di spedizione sono a carico dell'acquirente.

© Copyright by **FLY Products** s.r.l.
Via Perù n. 30 - 63066 GROTTAMMARE (AP) - ITALY tel./fax +39.735.632486
www.flyproducts.com - ✉ fly@flyproducts.com